

ROADX
TYRE

Katalog opon

CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSOWYCH



www.roadx.pl

NACZEPA OŚ NAPEŁDOWA OŚ KIEROWANA / WSZYSTKIE OSIE

DŁUGODYSTANSOWE

REGIONALNE



HD780
—P03



DX670
—P04



DX671
—P15



NOWOŚĆ!
RTR2
—P13



RH621
—P05



NOWOŚĆ!
RFR2
—P11



RT785
—P07



NOWOŚĆ!
RDR2
—P09

SPIS TREŚCI

ON & OFF ROAD



AP865
—P17

AP866
—P19



MS661
—P21

MS663
—P22

MS667
—P23

RDM2
—P27

NOWOŚĆ!



DX775
—P25

DX776
—P26

OFF ROAD



DT990
—P29

MIEJSKIE



RU650
—P31



NOWOŚĆ!

RAU2
—P33

ZIMOWE



WP806
—P35



WD703
—P36

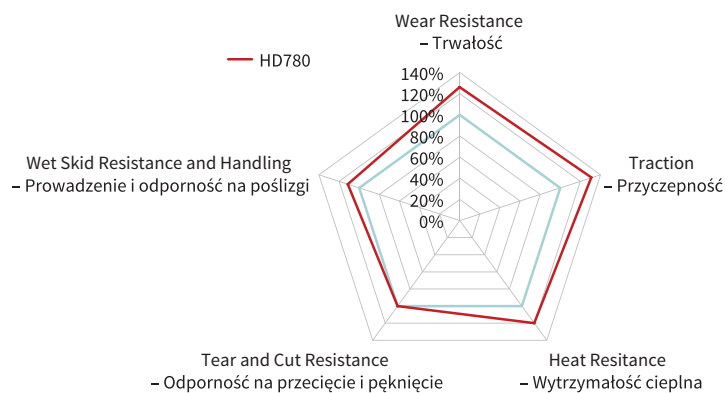
HD780



RoadX HD780 opona napędowa przeznaczona do transportu dalekobieżnego.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Konstrukcja głównego centralnego rowka poprawia prowadzenie i komfort jazdy.
- Otwarty wzór barku i konstrukcja klocka poprawiają trakcję i przyczepność.
- Poszerzona powierzchnia jezdna skutecznie poprawia rozkład nacisku na podłoże, zapewniając lepszą trakcję.
- Konstrukcja lameli zmniejsza emisję hałasu.





Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR					Głębokość Bieżnika (mm)		
295/80R22.5	152/149	L	18PR	D	C	74 dB	B	17,00	Tak	Tak
315/70R22.5	156/150	L	18PR	D	C	74 dB	B	18,00	Tak	Tak
315/80R22.5	156/153	K	20PR	D	C	74 dB	B	18,00	Tak	Tak
315/80R22.5	156/150	L	18PR	D	C	74 dB	B	18,00	Tak	Tak

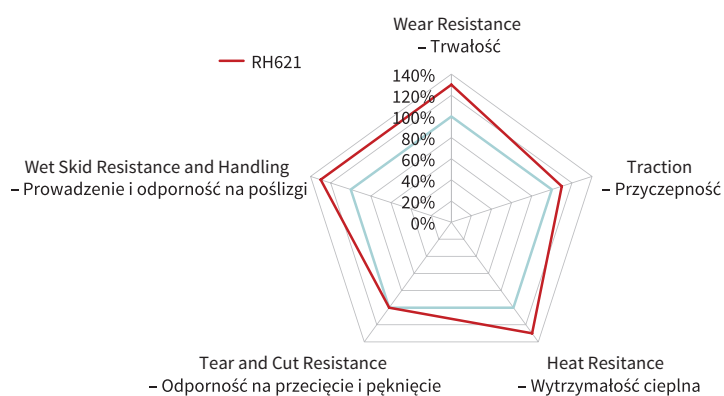
RH621



RoadX RH621 opona przeznaczona na każdą oś do zastosowania w transporcie mieszanym.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Konstrukcja rowków i lameli poprawia przyczepność opony.
- Poszerzona powierzchnia jezdna skutecznie poprawia rozkład nacisku na podłoże i zapewnia lepszą trakcję.
- Specjalna konstrukcja dolnej części rowków poprawia prowadzenie i komfort jazdy.
- Poszerzone barki i płytka konstrukcja rowka skutecznie rozpraszają ciepło, co jednocześnie zapewnia równomierne zużycie barku.





Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR					Głębokość Bieżnika (mm)	M+S	
205/75R17.5	124/122	M	14PR	D	B	72 dB	B	13,00	Tak	Tak
215/75R17.5	135/133	L	16PR	D	B	72 dB	B	12,50	Tak	Tak
215/75R17.5	128/126	M	16PR	D	B	72 dB	B	12,50	Tak	Tak
215/75R17.5	126/124	M	14PR	D	B	72 dB	B	12,50	Tak	Tak
225/75R17.5	129/127	M	14PR	D	B	72 dB	B	12,50	Tak	Tak
235/75R17.5	132/130	M	16PR	D	B	72 dB	B	13,00	Tak	Tak
235/75R17.5	143/141	L	18PR	D	B	72 dB	B	13,00	Tak	Tak
245/70R17.5	143/141	J	18PR	D	B	72 dB	B	13,00	Tak	Tak
245/70R19.5	136/134	M	16PR	D	B	73 dB	B	13,00	Tak	Tak
265/70R19.5	143/141	J	18PR	D	C	73 dB	B	13,50	Tak	Tak
265/70R19.5	140/138	M	16PR	D	C	73 dB	B	13,50	Tak	Tak
275/70R22.5	148/145	M	16PR	C	C	72 dB	B	14,50	Tak	Tak
285/70R19.5	150/148	K	18PR	C	C	72 dB	B	13,00	Tak	Tak
285/70R19.5	146/144	M	16PR	C	C	72 dB	B	13,00	Tak	Tak
295/80R22.5	154/149	M	18PR	C	C	71 dB	A	16,00	Tak	Tak
295/80R22.5	152/149	M	18PR	C	C	71 dB	A	16,00	Tak	Tak
315/70R22.5	156/150	L	18PR	C	C	71 dB	A	15,50	Tak	Tak
315/70R22.5	152/148	M	16PR	C	C	71 dB	A	15,50	Tak	Tak
315/80R22.5	156/150	L	18PR	C	C	71 dB	A	16,50	Tak	Tak

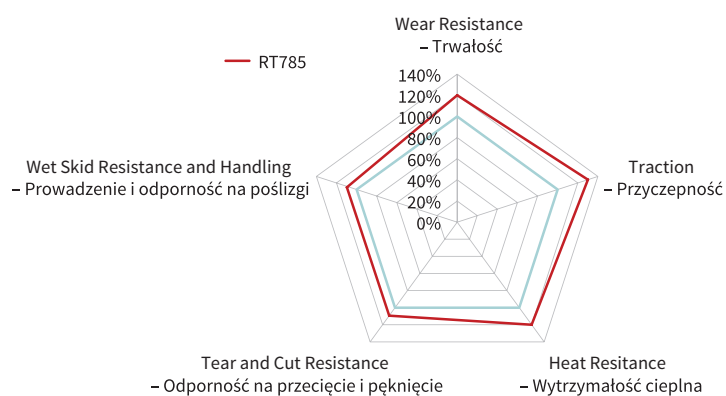
RT785



RoadX RT785 opona przeznaczona na oś napędową do zastosowania w transporcie mieszanym.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Konstrukcja lameli umieszczonych na klockach bieżnika poprawia odprowadzanie ciepła.
- Konstrukcja szerokiego rowka posiada zdolność do samooczyszczania się oraz poprawia przyczepność.
- Szeroka powierzchnia styku poprawia właściwości jezdne oraz bezpieczeństwo.
- Łączenie żeber między klockami bieżnika zmniejsza uginania się klocków i sprzyja równomiernemu zużyciu.





Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR					Głębokość Bieżnika (mm)	M+S	
205/75R17.5	124/122	L	14PR	E	B	74 dB	B	15,00	Tak	Tak
215/75R17.5	135/133	L	16PR	E	B	74 dB	B	15,00	Tak	Tak
215/75R17.5	126/124	M	14PR	E	B	74 dB	B	15,00	Tak	Tak
225/70R19.5	128/126	L	14PR	E	B	74 dB	B	15,00	Tak	Tak
225/75R17.5	129/127	L	14PR	E	B	74 dB	B	15,00	Tak	Tak
235/75R17.5	143/141	L	18PR	E	B	74 dB	B	15,00	Tak	Tak
235/75R17.5	132/130	M	16PR	E	B	74 dB	B	15,00	Tak	Tak
245/70R17.5	136/134	M	16PR	E	B	74 dB	B	15,50	Tak	Tak
245/70R19.5	136/134	M	16PR	E	B	74 dB	B	15,50	Tak	Tak
265/70R19.5	143/141	J	18PR	E	B	74 dB	B	15,50	Tak	Tak
265/70R19.5	140/138	M	16PR	E	B	74 dB	B	15,50	Tak	Tak
285/70R19.5	150/148	K	18PR	E	B	74 dB	B	16,00	Tak	Tak
285/70R19.5	146/144	M	16PR	E	B	74 dB	B	16,00	Tak	Tak
295/80R22.5	152/149	L	18PR	E	C	74 dB	B	22,00	Tak	Tak
315/70R22.5	156/150	L	18PR	E	C	75 dB	B	20,00	Tak	Tak
315/80R22.5	156/153	K	20PR	E	C	74 dB	B	22,50	Tak	Tak
315/80R22.5	156/150	L	18PR	E	C	74 dB	B	22,50	Tak	Tak

NOWOŚĆ! RDR2



Najnowocześniejsza opona napędowa do zastosowań regionalnych, zaprojektowana i opracowana w celu zapewnienia najwyższej wydajności.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Kierunkowy wzór bieżnika z sześcioma żebrami, trójwymiarowymi lamelami i rowkami bocznymi, zapewnia doskonałą trakcję, poprawia przyczepność na mokrej nawierzchni oraz zwiększa skuteczność w warunkach zimowych.
- Lamelle o pełnej głębokości maksymalizują przyczepność przez cały okres eksploatacji opony.
- Zoptymalizowany profil bieżnika minimalizuje deformację osnowy, zwiększając stabilność i bezpieczeństwo jazdy.
- Specjalna mieszanka gumowa zapewnia większą trwałość i wydłużoną żywotność opony.
- Szeroki i kwadratowy ślad bieżnika gwarantuje równomierne zużycie i dłuższą trwałość.





Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR					Głębokość Bieżnika (mm)		
295/60R22.5	150/147	L	18PR	D	A	72 dB	A	17	TAK	TAK
315/60R22.5	152/148	L	18PR					18,5	TAK	TAK
315/70R22.5	156/154 (152/148)	L(M)	18PR	D	A	72 dB	A	19,5	TAK	TAK
295/80R22.5	152/149	M	18PR	D	A	72 dB	A	22	TAK	TAK
315/80R22.5	156/153 (154/150)	L(M)	18PR	D	A	72	A	22,0	TAK	TAK

NOWOŚĆ! RFR2



Najnowocześniejsza opona dla osi kierującej do zastosowań regionalnych, zaprojektowana i opracowana z myślą o najwyższej wydajności.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Proste rowki zewnętrzne, zakrzywione rowki środkowe oraz trójwymiarowe lamelle zapewniają doskonałą przyczepność na mokrej nawierzchni i śniegu, poprawiając bezpieczeństwo oraz osiągi w każdych warunkach pogodowych.
- Zoptymalizowany profil bieżnika minimalizuje deformację osnowy, zwiększając stabilność i bezpieczeństwo jazdy.
- Specjalna mieszanka gumowa zapewnia większą trwałość i wydłużoną żywotność opony.
- Szeroki i kwadratowy ślad bieżnika gwarantuje równomierne zużycie oraz dłuższą eksploatację.





Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR				Głębokość Bieżnika (mm)			
295/60R22.5	150/147	L	18PR	C	B	73 bB	B	14,5	TAK	TAK
315/60R22.5	154/148	L	18PR	C	B	73 dB	B	13,0	TAK	TAK
315/70R22.5	156/154 (154/150)	L(M)	18PR					15,5	TAK	TAK
295/80R22.5	154/150	M	18PR					16	TAK	TAK
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L(M)	18PR	C	A	73 dB	B	16,5	TAK	TAK
385/55R22.5	164 (158)	K(L)	24PR	C	A	73 dB	B	13,5	TAK	TAK
385/65R22.5	164 (158)	K(L)	24PR	C	A	73 dB	B	13,5	TAK	TAK

NOWOŚĆ! RTR2



Najnowocześniejsza opona dla osi wleczonej w transporcie regionalnym, zaprojektowana i opracowana z myślą o najwyższej wydajności.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Lepsza ochrona przed uszkodzeniami: Stopniowa konstrukcja na dnie środkowego rowka poprawia skuteczność deflektora kamieni, chroniąc oponę przed uszkodzeniami i przedłużając jej żywotność.
- Wyjątkowa przyczepność i skuteczność hamowania: Głębsze lamele na zakrzywionych klockach bieżnika zapewniają doskonałą trakcję oraz lepszą kontrolę podczas hamowania, zwłaszcza na mokrej nawierzchni.
- Równomierne zużycie i dłuższa trwałość: Optymalna konstrukcja środkowych i barkowych klocków bieżnika zapewnia równomierne zużycie, co przekłada się na większy przebieg i wydłużoną eksploatację.





Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR					Głębokość Bieżnika (mm)		
385/65R22.5	160(158)	K(L)	20PR	C	A	72 dB	B	16,0	TAK	TAK
385/65R22.5	164(158)	K(L)	24PR	C	A	72 dB	B	16,0	TAK	TAK
385/55R22.5	160(158)	K(L)	20PR	C	A	72 dB	B	15,0	TAK	TAK
385/55R22.5	164(158)	K(L)	24PR	C	A	72 dB	B	15,0	TAK	TAK

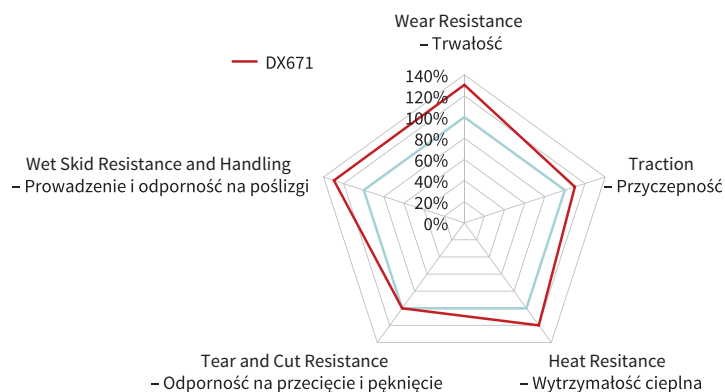
DX671



RoadX DX671 opona do naczep przeznaczona do transportu mieszanego.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Odpowiednio dobrana mieszanka gumy poprawia odporność na zużycie.
- Zmienny kąt elementów bieżnika i wąski rowek skutecznie zmniejszają emisję hałasu.
- Szeroka powierzchnia styku poprawia właściwości jezdne oraz bezpieczeństwo.
- Konstrukcja lameli poprawia odprowadzanie ciepła, przyczepność oraz odporność na poślizg na mokrej nawierzchni.
- Cztery rowki oferują doskonałe właściwości jezdne.



Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR				Głębokość Bieżnika (mm)	M+S	
385/55R22.5	160	K	20PR	D	B	73 dB	14,5	Tak	Tak
385/65R22.5	160	K	20PR	D	B	73 dB	17,5	Tak	Tak

DX670

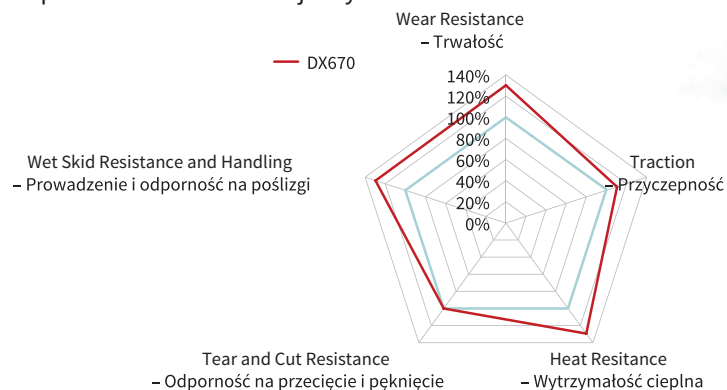
**ROADX
TYRE**



RoadX DX670 opona przeznaczona na oś prowadzącą oraz naczepę dla transportu długodystansowego.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Odpowiednio dobrana mieszanka gumy poprawia trwałość opony.
- Unikalna konstrukcja barków opony zapewnia równomierne zużycie.
- Poszerzona strefa styku bieżnika z nawierzchnią jezdni zwiększa przyczepność.
- Zygzakowata rzeźba żeber opony polepsza prowadzenie i komfort jazdy.



Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR				Głębokość Bieżnika (mm)	M+S	
385/55R22.5	160	K	20PR	C	B	73 dB	14,50	Tak	Tak
385/55R22.5	158	L	18PR	C	B	73 dB	14,50	Tak	Tak
385/65R22.5	160	K	20PR	C	B	72 dB	15,50	Tak	Tak
385/65R22.5	164	K	20PR	C	B	72 dB	15,50	Tak	Tak
435/50R19.5	160	J	20PR	C	B	73 dB	12,50	Tak	Tak
445/45R19.5	160	J	20PR	C	B	73 dB	13,00	Tak	Tak

AP865



RoadX AP865 opona przeznaczona na każdą oś dla pojazdów ciężarowych w transporcie mieszanym i warunkach terenowych.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Nacięcia na barkach opony poprawiają odprowadzanie ciepła, co sprzyja równomiernemu zużyciu bieżnika.
- Drobne lamele pomiędzy blokami bieżnika lepiej rozkładają siłę nacisku i zwiększają przyczepność.
- Bardzo szeroka powierzchnia przylegania oraz konstrukcja barku i mieszanka bieżnika zwiększają odporność na zużycie.
- Konstrukcja rowka zapobiegająca wbijaniu się kamieni.



Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR				Głębokość Bieżnika (mm)			
13R22.5	156/150	L	18PR	D	C	72 dB	B	18,00	Tak	Tak
315/80R22.5	156/153	K	20PR	D	C	72 dB	B	17,00	Tak	Tak

AP866



RoadX AP866 opona przeznaczona na każdą oś dla pojazdów ciężarowych poruszających się w warunkach terenowych.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Duże, głębokie rowki barkowe zwiększają przyczepność w warunkach terenowych.
- Unikalny kąt nachylenia rowków bieżnika poprawia przyczepność i trakcję, a także stabilność kierunkową.
- Wzór bieżnika zapewnia równomierne zużycie opony.
- Zwiększona powierzchnia styku oraz specjalna mieszanka gumy dają doskonałą odporność na przebicie i ścieranie.



Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR				Głębokość Bieżnika (mm)			
13R22.5	154/150	L	18PR	C	C	72 dB	B	16,00	Tak	Tak
13R22.5	156/150	K	20PR	C	C	72 dB	B	16,00	Tak	Tak
315/80R22.5	156/153	K	20PR	D	C	72 dB	B	16,00	Tak	Tak

MS661



RoadX MS661 opona przeznaczona na oś napędową dla pojazdów ciężarowych poruszających się w warunkach terenowych.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Duże klocki są wyposażone w rowki dla zapewnienia lepszej trakcji na nieutwardzonych drogach.
- Otwarty bark opony zwiększa zdolność do samooczyszczania i poprawia trakcję.
- Połączone blokowo żebra zwiększają sztywność klocków oraz chronią rowki przed rozdarciem.
- Wypustki umieszczone wewnątrz rowka i mieszanka bieżnika odporna na przebicie skutecznie chronią oponę przed uszkodzeniem.



Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR					Głębokość Bieżnika (mm)	M+S	
13R22.5	156/150	J	20PR	D	C	74 dB	B	22,00	Tak	Tak
13R22.5	154/151	K	18PR	D	C	74 dB	B	22,00	Tak	Tak
13R22.5	156/150	K	20PR	D	C	74 dB	B	22,00	Tak	Tak
315/80R22.5	156/153	K	20PR	POR				22,00	Tak	Tak

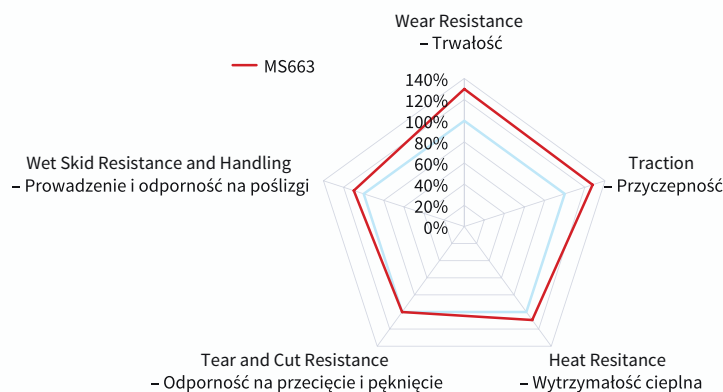
MS663



RoadX MS663 opona przeznaczona na oś napędową dla pojazdów ciężarowych poruszających się w warunkach terenowych.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Duże klocki bieżnika oraz rzeźba centralnego rowka zostały zaprojektowane aby poprawić trakcję na nieutwardzonych drogach.
- Otwarta konstrukcja barku zwiększa zdolność do samooczyszczania.
- Pogłębiony bieżnik oraz odpowiednia mieszanka gumy zwiększają odporność na zużycie i rozdarcie, co z kolei wydłuża żywotność opony.
- Łukowate dno rowka i otwarty wzór barku opony poprawiają odprowadzenie zanieczyszczeń oraz redukują możliwość wbijania się kamieni w oponę.



Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR				Głębokość Bieżnika (mm)	M+S	
315/80R22.5	156/153	K	20PR	POR			21,00	Tak	Tak

ON&OFF ROAD

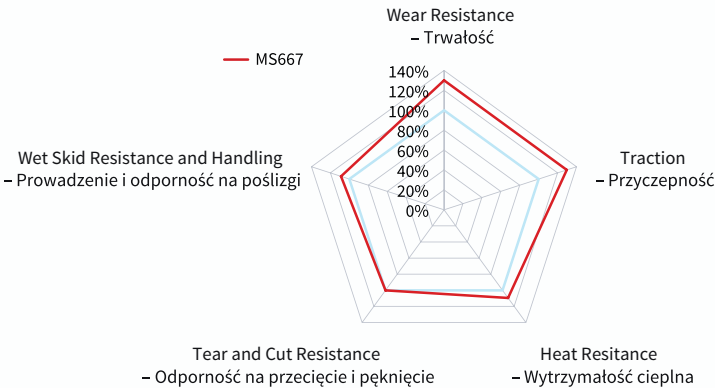
MS667



RoadX MS667 opona przeznaczona na oś napędową dla pojazdów ciężarowych poruszających się w warunkach terenowych.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Głęboki wzór bieżnika oraz specjalna mieszanka poprawiają jej odporność na zużycie.
- Wąska konstrukcja rowków zmniejsza sztywność bieżnika i poprawia odporność na uszkodzenia.
- Głębokie rowki główne skutecznie poprawiają przyczepność i trakcję.



Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR				Głębokość Bieżnika (mm)			
13R22.5	156/150	K	20PR	D	C	75 dB	B	19,5	Tak	Tak

OFF ROAD

ROADX
TYRE

DT990



RoadX DT990 opona przeznaczona na oś napędową dla pojazdów ciężarowych poruszających się w ekstremalnych warunkach terenowych.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Agresywna, wielofunkcyjna konstrukcja zapewniająca wyjątkową trakcję w terenie.
- Głębokość bieżnika, wynosząca 23,5 mm, zapewnia długą żywotność i niski koszt eksploatacji w przeliczeniu na kilometr.
- Wzmocniona mieszanka gumowa poprawia odporność na przecięcia i rozerwania.
- Konstrukcja z otwartym barkiem zapewnia doskonałe właściwości samooczyszczania oraz zwiększoną przyczepność i trakcję na nieutwardzonych drogach.



Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR				Głębokość Bieżnika (mm)	M+S	
13R22.5	156/150	G	18PR	POR			23,50	Tak	
315/80R22.5	157/154	G	20PR	POR			23,50	Tak	
315/80R22.5	156/150 (154/150)	G(J)	18PR	POR			23,50	Tak	

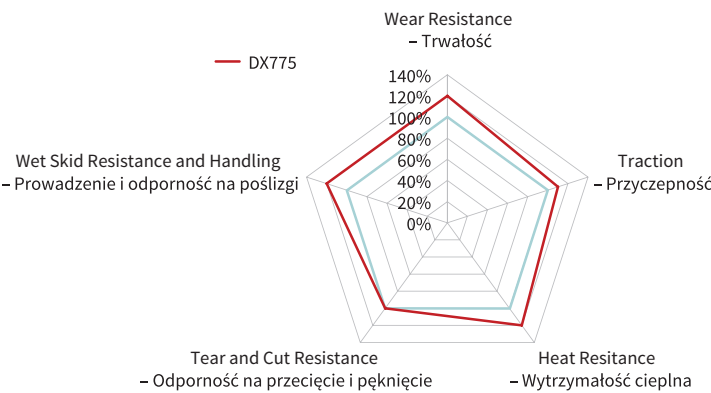
DX775



RoadX DX775 opona przeznaczona do naczep poruszających się w warunkach terenowych.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Wzmocniony bieżnik i konstrukcja opony poprawiają ogólne bezpieczeństwo.
- Pogłębione rowki i ich rzeźba ulepszą przyczepność.
- Szeroka powierzchnia styku wraz z odpowiednią mieszanką gumy dają wyższą odporność na zużycie.
- Wypusty w rowkach uniemożliwiają wbijanie się kamieni.



Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR				Głębokość Bieżnika (mm)	M+S		
445/65R22.5	168	K	20PR	D	C	72 dB	B	16.5	Tak	Tak

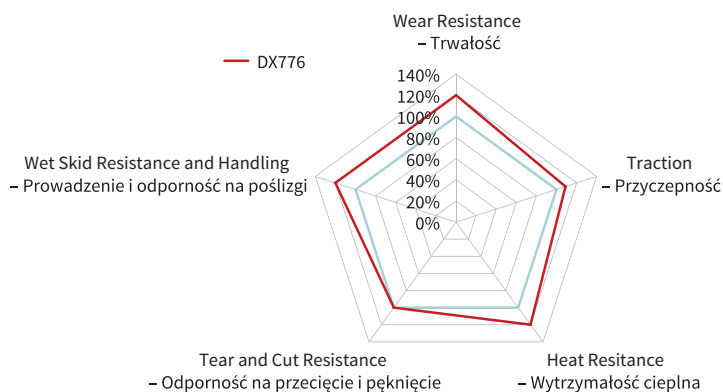
DX776



RoadX DX776 opona przeznaczona do naczep poruszających się w warunkach terenowych.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Zwiększona warstwa opasania opony oraz konstrukcja karkasu zapobiegają rozerwaniom opony oraz podwyższają ogólne bezpieczeństwo jazdy.
- Budowa klocków oraz rzeźba rowków podnoszą właściwości amortyzacyjne oraz trakcyjne.
- Ultra szeroka powierzchnia styku z jezdnią wraz z odpowiednią mieszanką gumy znacząco zwiększają trwałość.



Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR				Głębokość Bieżnika (mm)	M+S	
385/65R22.5	160	K	20PR	C	A	71 dB	A	Tak	Tak
265/70R19.5	143/141	J	18PR	D	C	73 dB	B	Tak	Tak

NOWOŚĆ! RDM2



Opona napędowa do różnych warunków użytkowania, zapewniająca doskonałą trwałość i zwiększony przebieg.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Kierunkowy wzór jodełkowy – Zapewnia doskonałą trakcję w terenie, nawet na mokrych i błotnistych nawierzchniach.
- Zmienna szerokość rowków – Poprawia samooczyszczanie i odprowadzanie wody.
- Wzmocnione żebro wzdłużne pod kątem – Zwiększa odporność na boczne poślizgi.
- Podwyższone centralne żebro z poprzecznymi łącznikami – Zwiększa trwałość i zmniejsza opory toczenia.
- Szerokie czoło bieżnika – Poprawia równomierne zużycie i wydłuża przebieg.





Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR					Głębokość Bieżnika (mm)		
315/80R22.5	156/153 (158/156)	K(G)	18PR	D	A	73dB	A	20,5	TAK	TAK
13R22.5	156/150 (158/156)	K(G)	18PR					21	TAK	TAK

MIEJSKIE

RU650



RoadX RU650 opona przeznaczona na każdą oś w autobusach komunikacji miejskich.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Zoptymalizowany profil ECO redukuje opory toczenia opony, zapewniając większą oszczędność paliwa.
- Wzór bieżnika został zaprojektowany w celu zwiększenia odporności opony na poślizg na mokrej nawierzchni co poprawia bezpieczeństwo.
- Rzeźba bieżnika opony poprawia odporność na rozerwanie i zużycie.
- Ulepszona warstwa powłoki wewnętrznej znacznie zwiększa trwałość opony.
- Wysokowytrzymały karkas i ulepszone opasanie znacznie poprawiają bezpieczeństwo i wytrzymałość.



Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR				Głębokość Bieżnika (mm)			
275/70R22.5	148/145 (152/148)	J(F)	16PR	D	B	72 DB	B	20,50	TAK	TAK



MIEJSKIE

NOWOŚĆ! RAU2



RoadX RAU2 to wysokowydajna opona autobusowa zaprojektowana do transportu miejskiego, oferująca doskonałą trwałość, bezpieczeństwo i komfort jazdy.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Szerszy bieżnik i zwiększona sztywność – Lepszy kontakt z drogą, większa stabilność i zmniejszone zużycie dla dłuższej żywotności.
- Optymalny rozkład nacisku – Równomierne zużycie, niezawodna trakcja i większa trwałość.
- Zwiększone bezpieczeństwo i komfort – Lepsza przyczepność na mokrej nawierzchni oraz redukcja hałasu dla cichszej i płynniejszej jazdy.
- Wzmocniona ochrona ściany bocznej – Specjalna osłona zabezpiecza przed uderzeniami i otarciami, wydłużając żywotność opony.
- Wzmocniona stopka opony dla większej nośności – Idealna dla autobusów piętrowych, przegubowych i ciężkich autobusów jednopokładowych, zapewnia maksymalną wytrzymałość i niezawodność.





ROADX
TYRE

Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR					Głębokość Bieżnika (mm)		
275/70R22.5	152/149	J	18PR	C	B	70 dB	A	21	TAK	TAK

ZIMOWE

WP806



RoadX WP806 opona zimowa przeznaczona na każdą oś dla pojazdów ciężarowych.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Specjalnie zaprojektowana do prowadzenia pojazdu w warunkach oblodzenia jezdni oraz zaśnieżonej nawierzchni.
- Szerokie czoło opony oraz konstrukcja rowków opony zapewniają ulepszoną przyczepność.
- Oznaczenia M+S oraz 3PMSF świadczą o doskonałym zachowaniu opony w warunkach zimowych.
- Unikalna rzeźba lameli oraz otwarte barki opony zapewniają skuteczne odprowadzanie wody i błota pośniegowego.



Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR					Głębokość Bieżnika (mm)		
295/80R22.5	154/149	L	18PR	D	C	73 dB	B	16,50	Tak	Tak
315/70R22.5	154/150	L	18PR	D	C	73 dB	B	16,00	Tak	Tak
315/80R22.5	156/150	L	18PR	D	C	73 dB	B	16,50	Tak	Tak
385/55R22.5	160	K	20PR	C	B	70 dB	A	14,50	Tak	Tak
385/65R22.5	160	K	20PR	C	B	70 dB	A	15,00	Tak	Tak

WD703



RoadX WD703 opona zimowa przeznaczona na oś napędową.

WŁAŚCIWOŚCI OPONY:

- Zastosowana została odporna na mrozy mieszanka gumy, a także zwiększona ilość klocków, rowków bieżnika oraz lameli, co zapewnia skuteczność opony w warunkach zimowych.
- Rzeźba lameli zwiększa powierzchnię przylegania czoła opony do jezdni oraz elastyczność opony niezbędne dla dobrej przyczepności i lepszego prowadzenia pojazdu.



Rozmiar	Indeks Nośności	Indeks Prędkości	PR				Głębokość Bieżnika (mm)	M+S		
295/80R22.5	154/149	L	18PR	E	B	72 dB	A	21,00	Tak	Tak
315/70R22.5	154/150	L	18PR	E	B	72 dB	A	21,00	Tak	Tak
315/80R22.5	156/150	L	18PR	E	B	72 dB	A	21,00	Tak	Tak

RADIALNE OPONY CIĘŻAROWE

INSTRUKCJA POGŁĘBIANIA



W zależności od warunków użytkowania i konserwacji, wysokiej jakości karkasy opon Roadx mogą zapewnić każdej oponie trzy życia (nowa, pogłębiania, bieżnikowana), gwarantując jednocześnie bezpieczeństwo, wydajność i minimalizację kosztów eksploatacyjnych.

Zasady pogłębiania

1. Opona pogłębiania to opona, nowa lub bieżnikowana, w której wzór bieżnika został odnowiony lub uzyskano nowy wzór bieżnika poprzez nacięcie bieżnika głębiej niż oryginalnie uformowana głębokość rowka.
2. Pogłębianie opon samochodów ciężarowych należy powierzać wyłącznie w pełni przeszkolonym pracownikom.
3. Do pogłębiania należy stosować wyłącznie sprawdzone narzędzia z elektrycznymi podgrzewanymi ostrzami.
4. Niezbędna jest minimalna ilość pozostałej gumy pod bieżnikiem, aby uniknąć uszkodzenia górnej warstwy opasania opony, pęknięcia rowka i/lub uszkodzenia przez wbijające się kamienie.
5. W przypadku pogłębiania zgodnie z zaleceniami przedstawionymi w niniejszej instrukcji, opony Roadx można zasadniczo montować na wszystkich osiach, pomijając standardową praktykę wśród użytkowników polegającą na montowaniu nowych opon na przednich osiach, a pogłębianych opon zazwyczaj na tylnych osiach lub na osiach przyczepy.
6. Opony mocno uszkodzone w obszarze bieżnika (np. rozerwanie żeber, wielokrotne przecięcie i odpryski) nie powinny być pogłębiane, ale bieżnikowane. Wszystkie opony z oznaczeniem „Regroovable” na ścianach bocznych mają zwiększoną grubość bieżnika do celów pogłębiania.

Zalecenia dotyczące pogłębiania

1. W ŻADNYCH okolicznościach opona nie powinna być całkowicie zużyta przed pogłębianiem. Zdecydowanie zaleca się pogłębianie rowka, gdy pozostało jeszcze od 3 do 6 mm oryginalnego bieżnika.
2. Określ ustawienia głębokości ostrza dla każdej opony z osobna w następujący sposób:
 - a) Należy zmierzyć pozostałą głębokość rowka W NAJPIĘTSZYM PUNKCIE BIEŻNIKA
 - b) Ostrze w głowicy tnącej ustawia się na „minimalną pozostałą głębokość rowka” +3 mm maksymalna głębokość pogłębiania. Dzięki temu pod pogłębionym bieżnikiem zostanie zachowana warstwa 4 mm.
3. Podczas pogłębiania należy trzymać frez tak, aby spód głowicy tnącej przylegał do powierzchni bieżnika.
4. Maksymalna głębokość pogłębiania dla wszystkich opon Roadx wynosi 4 mm.
5. Jeśli zużycie opony jest nieregularne, konieczne jest zmierzenie pozostałej warstwy gumy pod bieżnikiem, aby upewnić się, że po pogłębieniu pozostanie 3 mm tej warstwy.

Pogłębianie bieżnikowanych opon RoadX

Parametry pogłębiania

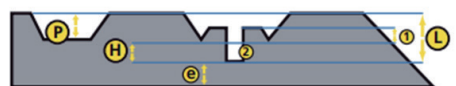
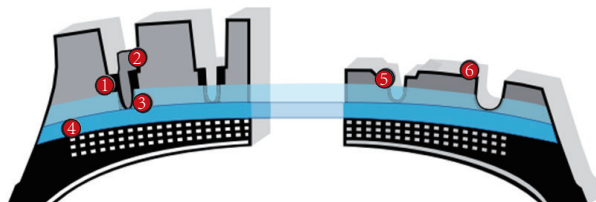
Opony marki RoadX do samochodów ciężarowych można pogłębiać wyłącznie gdy głębokość bieżnika jest jeszcze wystarczająca. Sugerowana głębokość pozostałego bieżnika to: 3-4 mm dla normalnego użytkowania na autostradzie; 5-6 mm dla takich warunków pracy opony, w których istnieje duże prawdopodobieństwo uszkodzenia.

Wskaźniki głębokości nacinania

Wskaźniki głębokości nacinania są wkomponowane w konstrukcję opony. Umożliwiają ustawienie narzędzi do pogłębiania na optymalną głębokość.

Profil oryginalny

- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| 1 Dolna granica bieżnika | 3 Wskaźnik głębokości nacinania |
| 2 Wskaźnik zużycia bieżnika | 4 Warstwa opasania |
| 5 Bieżnik przed pogłębieniem | Grubość gumy do nacięcia |
| 6 Bieżnik pogłębiony | Grubość gumy, która ma zostać |



- ostrze
- R
- P Głębokość przed pogłębieniem
 - H Teoretyczna wysokość nacięcia
 - L Ustawienia ostrza: $L = P + H$
Zaleca się mierzyć L specjalnym miernikiem
 - e Grubość warstwy gumy która ma zostać po pogłębieniu: 2 mm
 - 1 Wysokość wskaźnika zużycia bieżnika
 - 2 Wgłębienie sygnalizujące poziom nacięcia

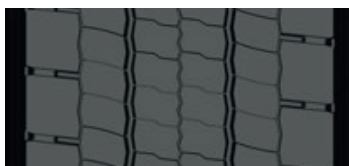
FABRYCZNY BIEŻNIK

50% ZUŻYCIA

POGŁĘBIONY BIEŻNIK

HD780

Maksymalna głębokość nacięcia 4 mm, szerokość nacięcia 6-8 mm

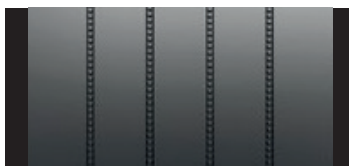
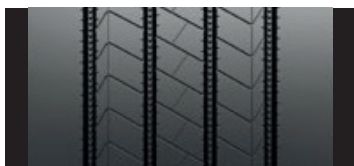


MODEL
BIEŻNIKA
HD780

ROZMIAR	H	W	R
295/60R22.5	3	6-8	3
295/80R22.5	3	6-8	3
315/60R22.5	3	6-8	3
315/70R22.5	3	6-8	3
315/80R22.5	3	6-8	3

DX670

Maksymalna głębokość nacięcia 4 mm, szerokość nacięcia 6-8 mm

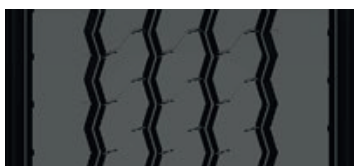


MODEL
BIEŻNIKA
DX670

ROZMIAR	H	W	R
385/55R22.5	3	6-8	3
385/65R22.5	3	6-8	3
435/50R19.5	3	6-8	3
445/45R19.5	3	6-8	3

DX671

Maksymalna głębokość nacięcia 4 mm, szerokość nacięcia 6-8 mm



MODEL
BIEŻNIKA
DX671

ROZMIAR	H	W	R
385/55R22.5	3	6-8	3
385/65R22.5	3	6-8	3

H: Głębokość nacięcia W: Szerokość nacięcia R: Średnica ostrza

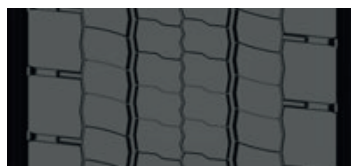
FABRYCZNY BIEŻNIK

50% ZUŻYCIA

POGŁĘBIONY BIEŻNIK

HD780

Maksymalna głębokość nacięcia 4 mm, szerokość nacięcia 6-8 mm

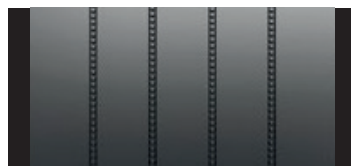
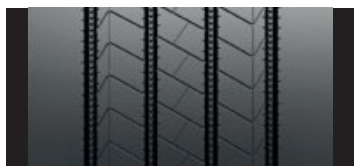


MODEL
BIEŻNIKA
HD780

ROZMIAR	H	W	R
295/60R22.5	3	6-8	3
295/80R22.5	3	6-8	3
315/60R22.5	3	6-8	3
315/70R22.5	3	6-8	3
315/80R22.5	3	6-8	3

DX670

Maksymalna głębokość nacięcia 4 mm, szerokość nacięcia 6-8 mm

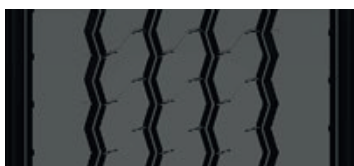


MODEL
BIEŻNIKA
DX670

ROZMIAR	H	W	R
385/55R22.5	3	6-8	3
385/65R22.5	3	6-8	3
435/50R19.5	3	6-8	3
445/45R19.5	3	6-8	3

DX671

Maksymalna głębokość nacięcia 4 mm, szerokość nacięcia 6-8 mm



MODEL
BIEŻNIKA
DX671

ROZMIAR	H	W	R
385/55R22.5	3	6-8	3
385/65R22.5	3	6-8	3

H: Głębokość nacięcia W: Szerokość nacięcia R: Średnica ostrza

FABRYCZNY BIEŻNIK	50% ZUŻYCIA	POGŁĘBIONY BIEŻNIK
-------------------	-------------	--------------------

AP866

Maksymalna głębokość nacięcia 4 mm, szerokość nacięcia 6-8 mm



MODEL BIEŻNIKA AP866	ROZMIAR	H	W	R
	11R22.5	3	6-8	3
	13R22.5	3	6-8	3
	315/80R22.5	3	6-8	3

AP865

Maksymalna głębokość nacięcia 4 mm, szerokość nacięcia 6-8 mm



MODEL BIEŻNIKA AP865		H	W	R
	13R22.5	3	8	4
	315/80R22.5	3	6-8	3

MS663

Maksymalna głębokość nacięcia 4 mm, szerokość nacięcia 6-8 mm



MODEL BIEŻNIKA MS663	ROZMIAR	H	W	R
	295/80R22.5	3	10	4
	315/80R22.5	3	10	4

MS667

Maksymalna głębokość nacięcia 4 mm, szerokość nacięcia 6-8 mm

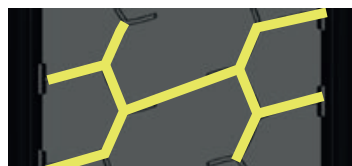


MODEL BIEŻNIKA	ROZMIAR	H	W	R
MS667	13R22.5	3	10	4

H: Głębokość nacięcia W: Szerokość nacięcia R: Średnica ostrza

MS661

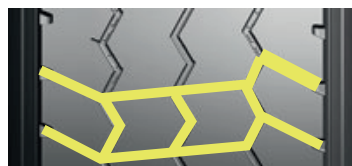
Maksymalna głębokość nacięcia 4 mm, szerokość nacięcia 6-8 mm

**MS661**

ROZMIAR	H	W	R
12R22.5	3	10	4
13R22.5	3	10	4
315/80R22.5	3	10	4

DX776

Maksymalna głębokość nacięcia 4 mm, szerokość nacięcia 6-8 mm

**DX776**

ROZMIAR	H	W	R
385/65R22.5	3	8	4

RU650

Maksymalna głębokość nacięcia 4 mm, szerokość nacięcia 6-8 mm

**RU650**

ROZMIAR	H	W	R
275/70R22.5	3	6-8	3

H: Głębokość nacięcia W: Szerokość nacięcia R: Średnica ostrza

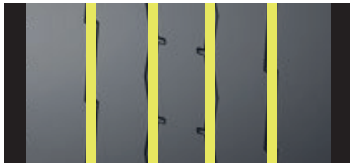
FABRYCZNY BIEŻNIK

50% ZUŻYCIA

POGŁĘBIONY BIEŻNIK

WP806

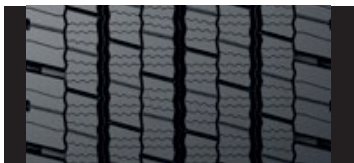
Maksymalna głębokość nacięcia 4 mm, szerokość nacięcia 6-8 mm



MODEL BIEŻNIKA WP806	ROZMIAR	H	W	R
	385/55R22.5	3	6-8	3
	385/65R22.5	3	6-8	3
	315/70R22.5	3	6-8	3
	295/80R22.5	3	6-8	3
	315/80R22.5	3	6-8	3

WD703

Maksymalna głębokość nacięcia 4 mm, szerokość nacięcia 6-8 mm



MODEL BIEŻNIKA WD703	SIZE	H	W	R
	315/70R22.5	3	6-8	3
	295/80R22.5	3	6-8	3
	315/80R22.5	3	6-8	3

H: Głębokość nacięcia W: Szerokość nacięcia R: Średnica ostrza

ROADX
TYRE

